



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

AGENZIA REGIONALE PRO S'AMPARU DE S'AMBIENTE DE SARDIGNA
AGENZIA REGIONALE PER LA PROTEZIONE DELL'AMBIENTE DELLA SARDEGNA

ARPAS

Dipartimento Sulcis

Codice attività E.9.1.1- Fascicolo 1023-Titolo E.I.

Portoscuso, 17/12/2020

Lettera inviata solo tramite e-mail pec

SOSTITUISCE L'ORIGINALE

Ai sensi art. 6, comma 2, L. 412/1991

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Dipartimento per le Infrastrutture, i sistemi informativi e statistici

Provveditorato interregionale per le opere pubbliche per il Lazio, l'Abruzzo e la Sardegna

Ufficio 7 – Tecnico, Amministrativo e Opere Marittime per la Regione Sardegna

Sede Coordinata di Cagliari

oop.lazio-uff10@pec.mit.gov.it

Oggetto: S.S.126 “Sud Occidentale Sarda” Messa in sicurezza degli incroci a raso mediante la realizzazione di rotatorie poste ai km 26+500, 28+500 e 33+500 e opere accessorie. Applicazione dell'art.81 del D.P.R. n°616/77 – D.P.R. 18 aprile 1994 n. 383 Ente richiedente: Anas S.p.A. - Coordinamento Territoriale Sardegna

Rif. Nota Ministero Infrastrutture e Trasporti. Numero 33455 del 13.10.2020

In relazione al progetto in oggetto descritto nella documentazione agli atti si rappresenta quanto segue.

L'intervento riguarda la messa in sicurezza del segmento nord della SS 126 attraverso la realizzazione, in sostituzione di tre incroci a raso, di tre rotatorie, nel dettaglio gli interventi previsti consistono in:

- Intersezione con la Strada Provinciale 108, al Km 26+500: si prevede l'inserimento di una rotatoria a tre bracci; completano la piattaforma una banchina interna e una banchina esterna. L'ingombro complessivo della rotatoria in progetto, al fine di limitare i movimenti di materia e l'occupazione di nuove aree, ricalca sostanzialmente quello dell'attuale intersezione;
- Intersezione con la Strada Comunale Plage Mesu, al km 28+500: si prevede l'inserimento di una rotatoria a quattro bracci; completano la piattaforma una banchina interna e una banchina esterna. L'ingombro complessivo della rotatoria in progetto, fatta eccezione per il ramo 3, ricalca sostanzialmente quello dell'intersezione attuale; per il ramo 3 proveniente dall'abitato di Gonnese è prevista una variante planimetrica per circa un terzo del tracciato;



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

AGENZIA REGIONALE PRO S'AMPARU DE S'AMBIENTE DE SARDIGNA
AGENZIA REGIONALE PER LA PROTEZIONE DELL'AMBIENTE DELLA SARDEGNA

ARPAS

Dipartimento Sulcis

- Intersezione con la viabilità locale nella frazione di Bindua al km 33+500: è previsto l'inserimento di una rotatoria a tre bracci, in sede con una modesta deflessione del tracciato per il ramo in rotatoria proveniente da nord est, e con una deflessione più marcata per l'innesto proveniente dalla Via Nazionale; completano la piattaforma una banchina interna di ampiezza 0,5 metri e una esterna di 1 metro.

Gli interventi sopra descritti non sono stati sottoposti alle procedure in materia di Valutazione di Impatto Ambientale come attestato, con nota numero 12365 del 24 giugno 2016, dal Servizio delle Valutazioni Ambientali dell'Assessorato Regionale della Difesa Ambiente.

Per quanto attiene agli aspetti di competenza e ai contenuti dell'elaborato Piano di gestione materie, si raccomanda il puntuale rispetto degli adempimenti di cui al DPR 13 giugno 2017, n.120 in materia di Terre e Rocce da scavo, con particolare riferimento alla trasmissione delle dichiarazioni di utilizzo e di avvenuto utilizzo.

Cordiali Saluti

F. Tolu (07815110665)

Il Direttore di Dipartimento

Piero Italo Persod

documento firmato digitalmente